

Il perché di questo convegno

L'ultimo quarto del secolo scorso corrisponde al periodo nel quale l'Azienda di Pistoia, fondata ai primi del novecento e che costruiva locomotive e carrozze ferroviarie, assunse il nome di Breda Costruzioni Ferroviarie contraddistinta dal logo del cavallino rampante rosso racchiuso in un cerchio nero. E' stato un periodo caratterizzato da grandi movimenti di idee che portarono a significativi cambiamenti in campo sociale industriale ed economico. Anche l'industria ferroviaria fu investita da questa voglia di rinnovamento e la Breda Costruzioni Ferroviarie fu oggetto di un globale aggiornamento organizzativo, del potenziamento degli organici e di un sostanziale miglioramento delle capacità produttive, grazie anche al suo trasferimento nel moderno stabilimento di via Ciliegiole. Dalla metà degli anni '70, l'Azienda intraprese un considerevole sforzo progettuale e produttivo rivolto soprattutto al mercato estero, fra tutti gli Stati Uniti, dove furono presentati progetti dall'alto contenuto tecnologico e di design. Tutto ciò ebbe notevoli ripercussioni sull'ambito cittadino e contribuì ad accrescere la notorietà della città e del suo territorio, non più solo per il suo ragguardevole patrimonio artistico, ma anche come centro industriale di rilevanza mondiale. Il Gruppo Lavoratori Anziani Breda Costruzioni Ferroviarie, costituito da molti degli attori che assistettero e produssero quei cambiamenti, convinti di aver vissuto un periodo particolarmente positivo e creativo, invita ad un incontro di riflessione e, con questo intento presenta alcune memorie inedite e originali. Queste testimoniano il grande fermento di quegli anni e la grande voglia di sperimentare, di confrontarsi con il mondo e scrollarsi di dosso la provincialità che fino ad allora aveva caratterizzato l'industria ferroviaria di Pistoia