



L'ultimo quarto del secolo scorso corrisponde al periodo nel quale l'Azienda di Pistoia, fondata ai primi del novecento e che costruiva locomotive e carrozze ferroviarie, assunse il nome di Breda Costruzioni Ferroviarie contraddistinta dal logo del cavallino rampante rosso racchiuso in un cerchio nero. È stato un periodo caratterizzato da grandi movimenti di idee che portarono a significativi cambiamenti in campo sociale industriale ed economico.

Anche l'industria ferroviaria fu investita da questa voglia di rinnovamento e la Breda Costruzioni Ferroviarie fu oggetto di un globale aggiornamento organizzativo, del potenziamento degli organici e di un sostanziale miglioramento delle capacità produttive, grazie anche al suo trasferimento nel moderno stabilimento di via Ciliegiole.

Dalla metà degli anni '70, l'Azienda intraprese un considerevole sforzo progettuale e produttivo rivolto soprattutto al mercato estero, fra tutti gli Stati Uniti, dove furono presentati progetti dall'alto contenuto tecnologico e di design. Tutto ciò ebbe notevoli ripercussioni sull'ambito cittadino e contribuì ad accrescere la notorietà della città e del suo territorio, non più solo per il suo ragguardevole patrimonio artistico, ma anche come centro industriale di rilevanza mondiale.

Il Gruppo Lavoratori Anziani Breda Costruzioni Ferroviarie, costituito da molti degli attori che assistettero e produssero quei cambiamenti, convinti di aver vissuto un periodo particolarmente positivo e creativo, invita ad un incontro di riflessione e, con questo intento presenta alcune memorie inedite e originali. Queste testimoniano il grande fermento di quegli anni e la grande voglia di sperimentare, di confrontarsi con il mondo e scrollarsi di dosso la provincialità che fino ad allora aveva caratterizzato l'industria ferroviaria di Pistoia.



Gruppo Lavoratori Anziani
BREDA Costruzioni Ferroviarie



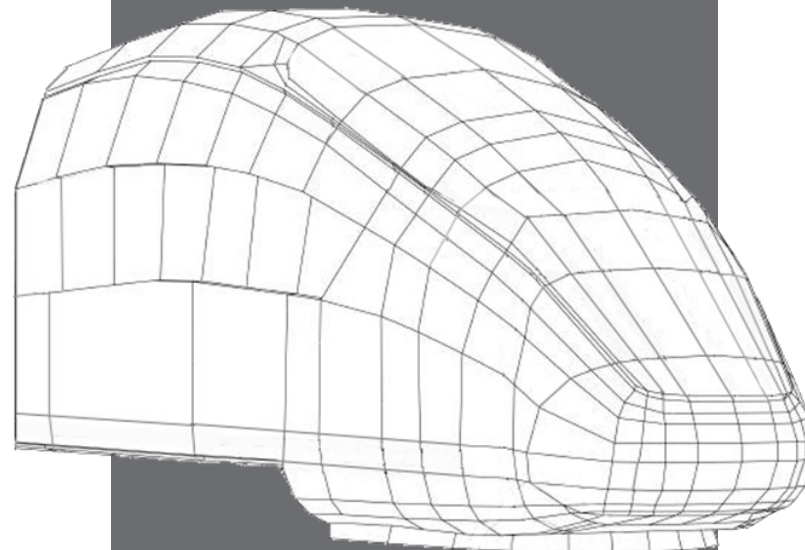
1975-2000 GLI ANNI DEL CAVALLINO

Convegno

Evoluzione sociale, economica
ed industriale della
BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE

Sabato 5 ottobre 2024
ore 9.00 - 14.00

Auditorium Terzani
Biblioteca San Giorgio
via Sandro Pertini, 340 Pistoia



PROGRAMMA DELLA GIORNATA

- 
- 9.00 Registrazione partecipanti e caffè di benvenuto
- 9.20 **Aldo Baldi**
Apertura dei lavori e presentazione della giornata
- 9.30 Saluti istituzionali
- 9.45 **Claudio Rosati**
Dall'officina al patrimonio. Una comunità di eredità
- 10.00 **Stefano Bartolini**
Ancora un cambio di pelle.
La Breda tra internazionalizzazione, informatizzazione, organizzazione e rappresentanza del lavoro
- 10.15 **Sonia Bianucci**
Donne nello sviluppo di grandi progetti
- 10.30 **Fernando Chiti**
Evoluzione tecnica e tecnologica delle strutture-cassa dei veicoli progettati e realizzati da Breda Costruzioni Ferroviarie
- 10.45 **Pierluigi Petri**
Dal calcolo manuale al calcolo FEM
- 11.00 Coffee break
- 11.20 **Fiorenzo Vitali - Aldo Frediani**
La verifica sperimentale quale parte integrante del progetto
- 11.45 **Alessandro Palandri**
L'implementazione digitale del processo di progettazione
- 12.00 **Demetrio Cutrupi**
Evoluzione del concetto di design nei veicoli ferroviari
- 12.15 **Ariello Bandinelli**
La riscoperta del tram
- 12.30 **Gennaro Bove**
L'introduzione dei concetti di Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità, Sicurezza, nei progetti ferroviari
- 12.45 **Marco Minuti**
La Finanza Aziendale a supporto delle nuove sfide commerciali sul mercato americano
- 13.00 Discussione sui temi svolti
- Seguirà rinfresco
offerto dal *Gruppo Lavoratori Anziani Breda Costruzioni Ferroviarie*

INGRESSO LIBERO FINO AD ESAURIMENTO DEI POSTI DISPONIBILI